

Gebrauchtkrane – und mehr!

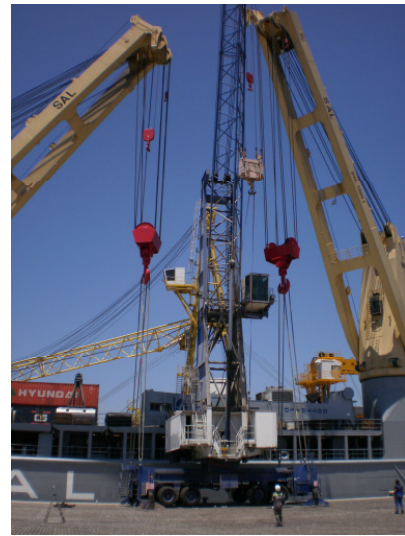
Kranservice Rheinberg GmbH ist eine 100%ige Tochter der Demag Cranes mit Firmensitz im niederrheinischen Rheinberg und 11 weiteren Niederlassungen in Deutschland. Über die Auslandsgesellschaften und -vertretungen der DEMAG Konzerngesellschaften Demag Cranes und Gottwald ist KSR weltweit in vielen Ländern und Branchen zu Hause. Mit dem eigenen durch ca. 50jährige Erfahrung erworbenen kran-spezifischen Know-how ist KSR ein kompetenter, zuverlässiger Service-Partner innerhalb des DEMAG Konzerns.

Bereits seit Jahren befassen sich die einzelnen Konzernunternehmen Demag Cranes, Gottwald und KSR mit Gebrauchtgeräten, speziell im Bereich der Hafentechnik. Bei hochpreisigem Hafenequipment stellt der Gebrauchtcran oftmals durch kurze Lieferzeiten und auch geringeren Anschaffungskosten einen Alternative zur Anschaffung eines Neukranes dar. Neben An- und Verkauf gebrauchter Hafenmobilkrane, Portal- und Drehkrane bieten die Konzerngesellschaften Demag Cranes, Gottwald und KSR je nach Krantyp maßgeschneiderte Lösungen und individuellen Anpassungen (wie beispielsweise Umrüstungen und Modernisierung auf dem neuesten Stand der Technik unter Berücksichtigung der heutigen Anforderungen im Bezug auf Umweltverträglichkeit und Energieeinsparung) und komplette Service-Pakete, wie sie bei Neukrananlagen üblich sind. Gerade beim Handel mit gebrauchten Geräten ist ein zuverlässiger Partner wichtig. Daher wurden alle Gebrauchtcranaktivitäten der Konzerngesellschaften DEMAG Cranes, Gottwald und KSR bei KSR zentral gebündelt.

Ob für kleinere Hafenumschlagsbetriebe oder für Betreiber in Seehäfen, ob für Betreiber trimodaler Terminals oder auch dem Lagerspediteur - KSR bietet eine Vielzahl von Gebrauchtgeräten zur sofortigen Lieferung an – selbstverständlich angepasst an die neuen örtlichen Gegebenheiten.

Der Hafen Bintulu (Malaysia) schlägt seit Jahren erfolgreich Schüttgüter mit Gottwald Hafenmobilkranen um. Die positiven Erfahrungen mit Gottwald Geräten und dem Service vor Ort bewog den Kunden bei der jetzigen Kapazitätserweiterung wieder Gottwald Mobilgeräte zu erwerben.

Der Kunde erwarb bei KSR einen gebrauchten HMK 170 EG sowie einen gebrauchten HMK 300 EG, beide Krane als 4-Seil-Greiferkrane speziell für den Schüttgutumschlag konzipiert.



(HMK 170 EG bei der Verladung im Hafen Malaga)

Es handelte sich um herstellergeprüfte Gebraucht-krane, die durch Gottwald Neulieferungen in Spanien zum Verkauf gelangten.

Die Krane wurden durch die ortsansässige Gottwald Vertretung bei Bestandskunden in der Vergangenheit servicetechnisch betreut. KSR mit Unterstützung der Gottwald Vertretung Spanien wickelte den gesamten Auftrag in kürzester Zeit ab, innerhalb von 4 Wochen nach Beauftragung waren die Krane bereits verladen und befinden sich auf den Weg nach Malaysia. Die Schiffsentladung und Übergabe an den Endkunden übernimmt der malayische Gottwald Servicepartner in Bintulu.



(HMK 300 EG bei der Verladung im Hafen La Coruna)

Zusätzlich wurden zwei HMK 300E aus den Jahren 2002/2003 als Gebrauchtgeräte nach Indonesien verkauft. Die Geräte, bislang in Antwerpen im Containerumschlag eingesetzt, werden vor Versand durch das ortsansässige Gottwald Service Centre Belgien im Auftrag des indonesischen Käufers auf den aktuellen Stand im Bereich Elektrotechnik umgebaut. Der Kunde entschied sich für den Kauf der beiden HMK 300E von Gottwald da es sich um Geräte von einem Wartungskunden handelt, die Geräte somit immer vom Hersteller betreut wurden und auch durch die weltweite Gottwald Servicepräsenz der zukünftige Service sichergestellt ist. Nach Umrüstung auf den neuesten Stand der Technik verfügt der Kunde nun über Krane, die längere Serviceintervalle bieten, den neuen Umweltaforderungen genügen, insgesamt eine längere Lebensdauer aufweisen und bei denen die Verfügbarkeit von Ersatzteilen gewährleistet ist.

Parallel zu den Hafemobilkrananlagen wurden vor kurzem ein Liebherr Einfachlenker-Drehkrane von

Hamburg in eine Werft in England bzw. ein Doppellenker-Wippkran Typ KONDOR von Rostock nach Lettland umgesetzt. Im Augenblick befaßt sich KSR mit dem Umbau / Modernisierung zweier Rohrfachwerk-Portalkrane der Hersteller AUMUND bzw. Wenker. Diese Krane werden in Kürze in Kirgisien bzw. Frankreich zum Einsatz kommen.



(DWK Kondor bei der Verladung im Hafen Rostock)